

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2005年2月3日 (03.02.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/009763 A1

- (51) 国際特許分類: B60C 19/12
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/010612
- (22) 国際出願日: 2004年7月26日 (26.07.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2003-202407 2003年7月28日 (28.07.2003) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 横浜ゴム株式会社 (THE YOKOHAMA RUBBER CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1058685 東京都港区新橋5丁目3番11号 Tokyo (JP). 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 内藤 充 (NAITO, Mitsuru) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 福富 崇之 (FUKUTOMI, Takashi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社

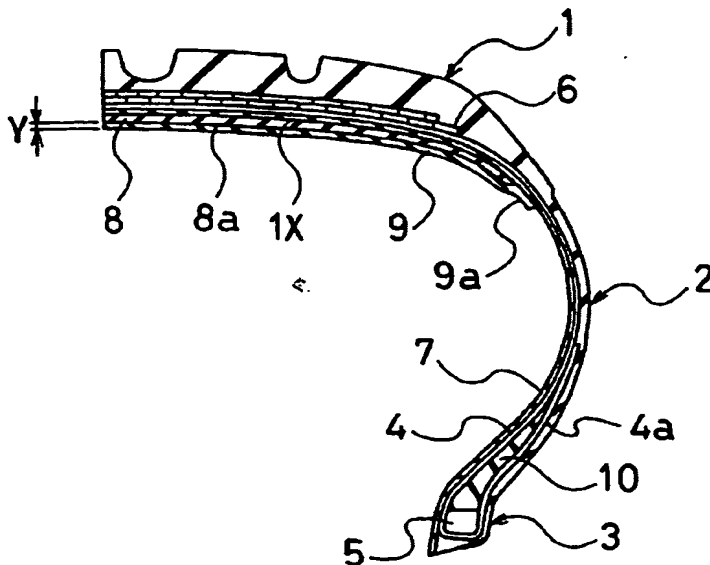
平塚製造所内 Kanagawa (JP). 関口 巧 (SEKIGUCHI, Takumi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 中北 一誠 (NAKAKITA, Issel) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 小林 勇一 (KOBAYASHI, Yuchi) [JP/JP]; 〒2548601 神奈川県平塚市追分2番1号 横浜ゴム株式会社平塚製造所内 Kanagawa (JP). 池上 哲生 (IKEGAMI, Tetsuo) [JP/JP]; 〒4411343 愛知県新城市野田字古屋敷1番地 横浜ゴム株式会社新城工場内 Aichi (JP). 牧野 聡 (MAKINO, Satoshi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央一丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 豊島 貴行 (TOYOSHIMA, Takayuki) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央一丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).

- (74) 代理人: 小川 信一, 外 (OGAWA, Shin-ichi et al.); 〒1050001 東京都港区虎ノ門2丁目6番4号 虎ノ門11森ビル小川・野口・斎下特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GI, GM, HR, HU,

/続葉有/

(54) Title: PNEUMATIC TIRE

(54) 発明の名称: 空気入りタイヤ



(57) Abstract: A pneumatic tire where a sealant layer for puncture prevention is provided on a tire inner surface of a tread portion and the surface of the sealant layer is covered with a cover rubber layer. The cover rubber layer is formed from rubber whose JIS A hardness X is in a range from 50 to 70 and the thickness Y (mm) of the rubber cover layer in relation to the hardness X satisfies the following expression. $-0.025X + 2.25 \leq Y \leq -0.025X + 3.05$

(57) 要約: トレッド部のタイヤ内面にパンク防止用のシーラント層を設け、そのシーラント層の表面をカバーゴム層で覆った空気入りタイヤである。カバーゴム層は、JIS A硬度Xが50~70のゴムから構成されており、そのカバーゴム層の厚さY (mm) が硬度Xとの関係で下記の式を満足する。

$$-0.025X + 2.25 \leq Y \leq -0.025X + 3.05$$